



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
rapport verkeerscijfers Stationsstraat

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

DATUM
28 januari 2022
Verz. 28 januari 2022

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

FAXNUMMER
043 - 350 4141

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2022.02507

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Als voorbereiding op de stadsronde van 1 februari ten aanzien van de motie "terrassen middenberm Stationsstraat" willen wij u het bijgevoegde verkeersrapport meegeven. Wij vinden het belangrijk dat u tijdens deze stadsronde beschikt over objectieve verkeersinformatie. Vandaar dat het college hiertoe een opdracht heeft gegeven aan het bureau Royal Haskoning/DHV. In dit rapport zijn de verkeerscijfers (van zowel de situatie vóór als tijdens de Corona periode) van de Stationsstraat weergegeven. U vindt dit rapport ook terug in het raadsinformatiesysteem.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie,
Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Annemarie Penn-te Strake
Burgemeester

Raadsinformatiebrief

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Marijke Terpstra (gemeente Maastricht)
Van: Cyriel Cordewener (Royal HaskoningDHV)
Datum: 27 januari 2022
Kopie:
Ons kenmerk: BI4955-MI-NT-220127-1721
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: Lucien De Baere (Royal HaskoningDHV)

Onderwerp: Intensiteiten Stationsstraat Maastricht

Aanleiding

Het bestuur van de gemeente Maastricht is voornemens om in de Stationsstraat in Maastricht een 'Ramblas' te realiseren, met terrassen op het middenstuk van de Stationsstraat. Dit naar voorbeeld van de winkelboulevard in Barcelona. Gemeente Maastricht heeft Royal HaskoningDHV gevraagd om de verkeersintensiteiten voor auto, fiets en openbaar vervoer (OV) in de Stationsstraat inzichtelijk te maken.

Aanpak

Om inzicht te krijgen in het gebruik van de Stationsstraat in Maastricht is dit onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek geeft de verkeersintensiteiten weer die zijn bemeaten door de verkeersregelinstallatie (VRI) Stationsstraat – Wilhelminasingel. Hiervoor zijn representatieve weken in 2019, 2021 en 2022 geselecteerd, die een goed inzicht geven van de verkeersdrukke op een gemiddelde reguliere dag. Daarnaast is een telling uitgevoerd op maandag 24 januari tussen 15:00 en 18:00 uur en zijn de OV-gegevens van Arriva voor de Stationsstraat opgevraagd.

De analyse is uitgevoerd voor de Stationsstraat tussen Wilhelminasingel en Alexander Battalaan (in beide richtingen). De verkeersintensiteiten, zoals gemeten door de VRI zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Maastricht. Tijdens de telling op maandag 24 januari is per 5 minuten het aantal auto's, bussen en fietsers gemeten. In dit onderzoek worden de tellingen vergeleken met de intensiteiten van de VRI van pré corona. Op maandag 24 januari was de horeca gesloten in verband met de geldende COVID-maatregelen.



Figuur 1: Doorsnede Stationsstraat



Figuur 2: Plattegrond Stationsstraat

Intensiteiten motorvoertuigen per etmaal

De VRI Stationsstraat – Wilhelminasingel levert telgegevens van motorvoertuigen op de Stationsstraat in beide richtingen. Voor deze analyse zijn de volgende perioden geselecteerd:

- Pré COVID: 2019, week 38 (16-09-2019 t/m 22-09-2019)
- Periode nagenoeg zonder COVID-maatregelen: 2021, week 41 (11-10-2021 t/m 17-10-2021)
- Periode met COVID-maatregelen: 2022, week 2 (10-01-2022 t/m 16-01-2022)

In Tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten in motorvoertuigen (mvt) weergegeven voor werkdagen (gemiddelde van maandag t/m vrijdag) en zaterdagen (drukste dag in het weekend) per richting. Pré COVID (2019 week 38) maakten op een gemiddelde werkdag circa 2.900 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de Stationsstraat richting oost (van Wilhelminasingel naar Alexander Battalaan). Op de Stationsstraat richting west (van Alexander Battalaan naar Wilhelminasingel) bedroeg de intensiteit op een gemiddelde werkdag circa 1.700 motorvoertuigen per etmaal. In totaliteit reden er in 2019 dus circa 4.600 motorvoertuigen per etmaal door de Stationsstraat.

Tijdens week 41 in 2021 bedroeg de intensiteit ongeveer 90 tot 95% van de intensiteit in week 38 in 2019. In week 2 van 2022 bedroeg de intensiteit 70 tot 75% van de intensiteit in week 38 in 2019.

Tabel 1: Etmaalintensiteiten Stationsstraat richting oost en west

Periode	Etmaalintensiteiten werkdag		Etmaalintensiteiten zaterdag	
	Richting oost (in mvt)	Richting west (in mvt)	Richting oost (in mvt)	Richting west (in mvt)
2019 week 38	2.884	1.719	2.688	1.612
2021 week 41	2.777	1.567	2.452	1.544
2022 week 2	2.098	1.279	2.044	1.305

Van het totaal aantal motorvoertuigen reden in de situatie pré COVID per etmaal 463 Arriva bussen in de Stationsstraat richting oost en 428 richting west. In totaal waren er dus per etmaal 891 bus-bewegingen van Arriva in de Stationsstraat (conform de informatie van Arriva) per etmaal.

Vanaf 12 december 2021 is er een tijdelijke afgeschaalde dienstregeling van toepassing (vanwege COVID-maatregelen) en bedraagt het aantal bus-bewegingen 820 per etmaal (92% van pré COVID). Daarnaast maken bussen van De Lijn enkele keren per uur gebruik van de Stationsstraat in de richting van het station.

Intensiteiten motorvoertuigen maatgevend uur

In bijlage 1 zijn de intensiteiten in motorvoertuigen per uur weergegeven voor de Stationsstraat richting oost en west. Tabel 2 geeft de intensiteiten weer voor het maatgevend uur (17-18 uur). Het maatgevend uur betreft het uur met de hoogste intensiteiten (mvt). Tijdens het maatgevend uur maken circa 220 motorvoertuigen gebruik van de Stationsstraat richting oost en circa 125 richting west. Tijdens het drukste uur betreft het per richting circa 30 Arriva bussen.

Tabel 2: Intensiteiten maatgevend uur (17-18 uur) Stationsstraat richting oost en west

Periode	Intensiteiten richting oost (in mvt)	Aantal bussen richting oost	Intensiteiten richting west (in mvt)	Aantal bussen richting west
2019 week 38	218	29*	125	27*
2021 week 41	218	29*	123	27*
2022 week 2	167	28	100	26

* Betreft aantal busbewegingen conform Arriva per 15 december 2019 (pré COVID). Getelde busbewegingen voor deze perioden zijn niet bekend.

Telling intensiteiten Stationsstraat

Op maandagmiddag 24 januari 2022 werd tussen 15:00 en 18:00 uur een telling uitgevoerd op de Stationsstraat. Het aantal auto's, bussen en fietsers werd gemeten per 5 minuten. In bijlage 2 zijn de exacte intensiteiten weergegeven. In oostelijke richting werden gemiddeld circa 65 motorvoertuigen per uur geteld en in westelijke richting circa 75 motorvoertuigen.

Tabel 3: Telling intensiteiten Stationsstraat maandag 24 januari 15-18 uur

		Intensiteiten richting oost	Intensiteiten richting west
Auto	15-16 uur	72	73
	16-17 uur	63	75
	17-18 uur	58	72
Bus	15-16 uur	33	26
	16-17 uur	32	25
	17-18 uur	31	24
Fiets/scooter	15-16 uur	88	275
	16-17 uur	99	265
	17-18 uur	104	241

Tijdens de telling op maandag 24 januari zijn ook het aantal fietsers/scooters geteld. Hieruit blijkt dat op maandag 24 januari tussen 15:00 en 18:00 uur gemiddeld circa 100 mensen per uur op de Stationsstraat richting oosten per fiets/scooter reden en 260 mensen per uur richting westen. Er zijn geen telgegevens bekend van fietsers pré COVID.

Conclusie

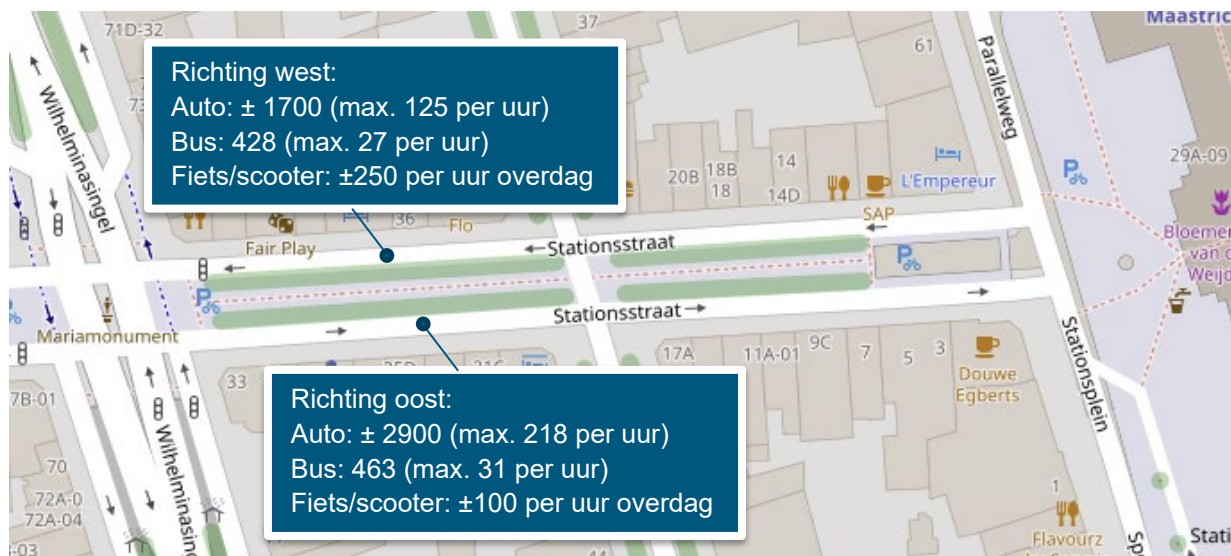
Pré COVID maakten op een gemiddelde werkdag per etmaal circa 2.900 motorvoertuigen gebruik van de Stationsstraat richting oost (tussen Wilhelminasingel en Alexander Battalaan), waarvan 463 Arriva bussen. Op de Stationsstraat richting west (tussen Alexander Battalaan en Wilhelminasingel) bedroeg de intensiteit per etmaal op een gemiddelde werkdag circa 1.700 motorvoertuigen, waarvan 428 Arriva bussen.

Tijdens week 41 in 2021 bedroeg de intensiteit van het aantal motorvoertuigen ongeveer 90 tot 95% ten opzichte van pré COVID. In week 2 van 2022 bedroeg de intensiteit 70 tot 75% ten opzichte van pré COVID. Vanaf 12 december 2021 is er een tijdelijke afgeschaalde dienstregeling van Arriva van toepassing (vanwege COVID-maatregelen) en rijdt 92% van het aantal van bussen ten opzichte van pré COVID.

Op maandag 24 januari 2022 tussen 15:00 en 18:00 uur maakten gemiddeld circa 100 mensen per uur per fiets/scooter gebruik van de Stationsstraat richting oosten en gemiddeld 260 per uur richting westen.

In week 41 2021 bedroeg het verkeer circa 90-95% van het verkeer pré COVID. Dit was een periode nagenoeg zonder maatregelen. Dit is nagenoeg vergelijkbaar met de situatie in 2019. Op basis van deze cijfers is het aannemelijk dat het na wegvallen van COVID-maatregelen het weer drukker wordt op de Stationsstraat, vergelijkbaar met 2019. Onze aanname is dat na opheffen van de maatregelen dat per etmaal circa 2.900 motorvoertuigen gebruik zullen maken van de Stationsstraat richting oost (richting station) en circa 1.700 motorvoertuigen van de Stationsstraat richting West (richting Wilhelminasingel), waarvan per richting circa 450 Arriva bussen.

Tijdens het maatgevend spitsuur (17-18 uur) maken circa 220 motorvoertuigen gebruik van de Stationsstraat richting oost en circa 125 richting west. Daarnaast dient ook overdag rekening gehouden te worden met circa 100 fietsers per uur in oostelijke richting en circa 250 fietsers per uur in westelijke richting (op basis van telling maandag 24 januari 2022). In het voorjaar en zomer en na openstelling van horeca zal het aantal fietsers normaliter verder toenemen.



Figuur 3: Plattegrond Stationsstraat met etmaalintensiteiten per richting per modaliteit

Bijlage 1: Uur- en etmaalintensiteit Stationsstraat

Tabel 4: Uur- en etmaalintensiteiten richting oost- VRI gegevens

Periode	2019 week 38	2019 week 38	2021 week 41	2021 week 41	2022 week 2	2022 week 2
Werk- /weekdag	Werk dag	Week dag	Werk dag	Week dag	Werk dag	Week dag
00:00-01:00	38	47	59	72	24	26
01:00-02:00	22	29	17	23	13	15
02:00-03:00	14	19	6	10	6	7
03:00-04:00	9	14	2	4	5	4
04:00-05:00	7	7	6	5	5	5
05:00-06:00	22	19	18	14	14	12
06:00-07:00	78	63	60	48	54	43
07:00-08:00	152	121	146	111	112	88
08:00-09:00	198	161	191	151	137	110
09:00-10:00	137	126	144	129	95	88
10:00-11:00	153	143	154	142	114	107
11:00-12:00	148	145	149	139	126	119
12:00-13:00	157	160	158	157	125	127
13:00-14:00	174	169	170	165	132	132
14:00-15:00	166	166	161	159	145	144
15:00-16:00	205	193	181	178	154	146
16:00-17:00	203	196	204	195	161	156
17:00-18:00	218	211	218	211	167	165
18:00-19:00	206	202	193	192	144	145
19:00-20:00	157	162	151	151	113	114
20:00-21:00	132	139	110	112	85	90
21:00-22:00	108	111	114	109	70	66
22:00-23:00	101	101	92	87	54	54
23:00-00:00	79	78	73	70	44	44
Gemiddelde	2884	2781	2777	2634	2098	2008

Tabel 5: Uur- en etmaalintensiteiten richting west VRI gegevens

Periode	2019 week 38	2019 week 38	2021 week 41	2021 week 41	2022 week 2	2022 week 2
Werk- /weekdag	Werk dag	Week dag	Werk dag	Week dag	Werk dag	Week dag
00:00-01:00	26	30	22	29	15	16
01:00-02:00	11	17	10	16	8	9
02:00-03:00	6	9	5	7	2	3
03:00-04:00	2	5	2	3	2	3
04:00-05:00	4	6	2	2	2	2
05:00-06:00	14	12	11	9	10	8
06:00-07:00	48	40	41	32	32	25
07:00-08:00	69	58	62	49	44	36
08:00-09:00	104	88	81	68	67	58
09:00-10:00	90	83	81	76	69	62
10:00-11:00	101	96	85	80	68	65
11:00-12:00	100	97	86	85	87	83
12:00-13:00	105	102	95	94	82	81
13:00-14:00	103	102	102	101	85	85
14:00-15:00	96	94	91	96	92	91
15:00-16:00	118	113	106	105	90	91
16:00-17:00	119	111	117	113	90	92
17:00-18:00	125	117	123	120	100	96
18:00-19:00	110	110	109	110	88	90
19:00-20:00	94	101	91	97	70	73
20:00-21:00	78	83	81	81	59	58
21:00-22:00	76	79	66	68	51	49
22:00-23:00	70	70	56	53	38	36
23:00-00:00	49	52	42	41	30	30
Gemiddelde	1719	1674	1567	1538	1279	1243

Bijlage 2: Telling Stationsstraat maandag 24 januari 15:00-18:00 uur

Tabel 6: Telling Stationsstraat richting oost

Periode	Auto	Bus	Vrachtauto	Fiets/scooter
15:00 - 15:05	5	2	0	10
15:05 - 15:10	7	4	0	4
15:10 - 15:15	5	2	0	5
15:15 - 15:20	2	2	0	7
15:20 - 15:25	7	4	0	14
15:25 - 15:30	10	3	0	10
15:30 - 15:35	7	2	0	6
15:35 - 15:40	4	5	0	2
15:40 - 15:45	10	2	0	7
15:45 - 15:50	5	2	0	8
15:50 - 15:55	5	2	0	7
15:55 - 16:00	5	3	0	8
16:00 - 16:05	8	2	0	8
16:05 - 16:10	4	2	0	6
16:10 - 16:15	7	3	0	10
16:15 - 16:20	3	2	0	11
16:20 - 16:25	5	4	0	14
16:25 - 16:30	2	1	0	6
16:30 - 16:35	6	5	0	6
16:35 - 16:40	6	4	0	7
16:40 - 16:45	9	1	0	8
16:45 - 16:50	2	1	0	7
16:50 - 16:55	5	4	0	7
16:55 - 17:00	6	3	0	9
17:00 - 17:05	6	2	0	7
17:05 - 17:10	5	3	0	6
17:10 - 17:15	2	2	0	18

17:15 - 17:20	7	3	0	7
17:20 - 17:25	2	1	0	11
17:25 - 17:30	6	4	0	5
17:30 - 17:35	5	1	0	14
17:35 - 17:40	5	5	0	8
17:40 - 17:45	2	1	0	5
17:45 - 17:50	10	2	0	12
17:50 - 17:55	5	4	0	5
17:55 - 18:00	3	3	0	6
Gemiddeld per uur	64	32	0	97

Tabel 7: Telling Stationsstraat richting west

Periode	Auto	Bus	Vrachtauto	Fiets/scooter
15:00 - 15:05	6	2	0	23
15:05 - 15:10	2	1	0	16
15:10 - 15:15	7	3	0	17
15:15 - 15:20	10	1	0	16
15:20 - 15:25	2	3	0	26
15:25 - 15:30	6	2	0	33
15:30 - 15:35	9	2	0	20
15:35 - 15:40	8	1	0	31
15:40 - 15:45	6	2	0	21
15:45 - 15:50	5	2	0	24
15:50 - 15:55	2	4	0	23
15:55 - 16:00	10	3	0	25
16:00 - 16:05	7	0	0	38
16:05 - 16:10	7	1	0	17
16:10 - 16:15	10	3	0	29
16:15 - 16:20	7	3	0	26
16:20 - 16:25	1	3	0	24

16:25 - 16:30	4	1	0	14
16:30 - 16:35	8	1	0	26
16:35 - 16:40	4	2	0	19
16:40 - 16:45	10	2	1	16
16:45 - 16:50	8	2	0	21
16:50 - 16:55	3	4	0	17
16:55 - 17:00	6	3	0	18
17:00 - 17:05	8	1	0	15
17:05 - 17:10	7	1	0	28
17:10 - 17:15	5	3	0	17
17:15 - 17:20	6	1	0	15
17:20 - 17:25	7	3	0	21
17:25 - 17:30	3	3	0	15
17:30 - 17:35	7	1	0	29
17:35 - 17:40	7	2	0	28
17:40 - 17:45	5	2	0	16
17:45 - 17:50	5	1	0	19
17:50 - 17:55	5	5	0	27
17:55 - 18:00	7	1	0	11
Gemiddeld per uur	73	25	0	260